

Social Design

**BEZPIECZNIE NA DRODZE  
MOŻE BYĆ TYLKO DZIĘKI  
NAM SAMYM**





# NIEOSTROŹNI

---

Ryzyko potrącenia pieszego po zmroku maleje 6-7 krotnie, jeśli korzysta on z elementów odblaskowych. Przeprowadzone liczne doświadczenia pokazują, że kierujący pojazdami podczas przejeżdżania obok pieszego wyposażonego w odblaski, zachowują odstęp o 20 cm większy niż podczas przejeżdżania obok pieszego nie wyposażonego w nie.

Przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez pieszych to: nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem; nieprawidłowe przekraczanie jezdni (przebieganie); przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym; nieostrożne wejście na jezdnię zza pojazdu lub przeszkody; zabawa na jezdni lub wtargnięcie na jezdnię dziecka do 7 lat; chodzenie nieprawidłową stroną jezdni; wejście na jezdnię przy czerwonym świetle.

**Co siedem godzin,  
pieszy, który ucierpiał  
w wypadku ginie**

## NAJWIĘKSZY GRZECH

Pora wieczorowo - nocna. Kierujący autem mijają kolejne zabudowania, znaki drogowe, drzewa. Nagle przed samochodem, jak spod ziemi, wyrasta sylwetka idącego skrajem drogi człowieka. Ostre hamowanie, pisk kół, odbicie kierownicą w lewo. Tym razem udało się ominąć pieszego, który nieświadomy zagrożenia maszerował jezdnią. Ubrany na czarno-szaro, praktycznie kompletnie niewidoczny dla jadących samochodami. Takich sytuacji na naszych drogach jest wiele. Z pewnością udałoby się ich uniknąć, gdyby nie mylne przekonanie pieszych, że są oni widoczni dla kierujących samochodami tak samo, jak kierowcy widzą ich w świetle reflektorów. Z pewnością pieszych łatwiej byłoby dostrzec, gdyby mieli na sobie elementy odblaskowe. Piesi bez odblasków widoczni są w światłach mijania z odległości około 40 metrów, z odblaskami z odległości około 120 metrów.

**W Polsce do wypadku z udziałem pieszych dochodzi statystycznie co 50 minut**

---

**Piesi są sprawcami 2,5 tys. wypadków rocznie**

Analizując czas powstawania wypadków drogowych stwierdzono, że najczęściej wypadków miało miejsce w lipcu, sierpniu i w październiku. Do większości wypadków drogowych w Polsce w omawianym okresie doszło przy świetle dziennym, w dobrych warunkach atmosferycznych, na suchej nawierzchni, w obszarze niezabudowanym, na prostych odcinkach dróg. Duża liczba wypadków w miesiącach letnich spowodowana jest zwiększonym natężeniem ruchu, związanym z okresem wakacyjnym. Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najczęściej zdarzeń odnotowano w piątki.

*W Europie **22%**  
wszystkich ofiar  
wypadków to piesi.*

*W Polsce piesi  
to **35%** wszy-  
stkich ofiar  
wypadków.*



**Każdy kierujący jest pieszym,  
lecz nie każdy pieszy jest  
kierującym.**

Piesi nie mają żadnej ochrony w przypadku zderzenia z pojazdem, dlatego tak ważne jest podkreślanie konieczności przestrzegania limitów prędkości. Już prędkość 50 km/h dopuszczalna w mieście powoduje, że w przypadku zderzenia samochodu z pieszym, większość pieszych nie przeżyje – szanse szacuje się na około 60%. Przekroczenia limitu prędkości jeszcze bardziej ograniczają szanse pieszego na przeżycie – zderzenie z prędkością powyżej 70 km/h to brak szans na przeżycie takiego wypadku. Największe szanse na przeżycie pieszy ma w przypadku zdarzeń przy prędkościach do 30 km/h – blisko 90%.

**W konfrontacji pieszy – pojazd, bez szans jest ten pierwszy**

Każdego roku na drogach świata ginie około miliona osób (dorosłych i dzieci), a kilkanaście milionów zostaje rannych. Umieralność z powodu obrażeń poniesionych w wyniku wypadków drogowych stanowi 2,2% wszystkich zgonów na świecie. Pomimo różnorodnych działań, które są podejmowane w celu poprawy bezpieczeństwa na polskich drogach liczba rannych i zabitych na skutek wypadków drogowych jest w dalszym ciągu bardzo duża, a straty ponoszone przez społeczeństwo wysokie. Aby poprawić stan bezpieczeństwa na drogach naszego kraju konieczne jest kontynuowanie wielokierunkowych działań mających na celu systematyczne podnoszenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

**6000**

**LICZBA PIESZYCH  
ZABITYCH W 2016 ROKU**



**1100%**

**WZROST PRAWDOPOBIEŃSTWA  
POTRĄCENIA PO ZMROKU**



**18 - 21**  
NAJNIEBEZPIECZNIEJSZE GODZINY  
DLA PIESZYCH

**800%**

**SPADEK RYZYKA  
POTRĄCENIA PRZEZ SA-  
MOCHÓD PRZY UŻY-  
WANIU ODBŁASKÓW**

**40%**



**PROCENT PIESZYCH UŻYWAJĄCYCH  
ODBLASKÓW**



**Aby w gąszczu codzien-  
nych spraw nie paść  
ofiara wypadku, zwol-  
nijmy na chwilę i zasta-  
nowmy się.**

